



Фирма REX известна на рынке с февраля 1996 года. С первых ее дней главной специализацией стала оптовая торговля средствами охраны автомобиля. Компания успешно занималась продвижением на российский рынок таких систем, как Reck и Legendford. В настоящее время REX является одним из крупных дистрибьюторов автосигнализаций Alligator, Pantera, Mongoose, Sheriff, Star Line и других. Кроме этого, набирает обороты новый проект фирмы: поставка в Россию охранных систем бюджетного класса из Европы Elita. О том, что представляет собой новый продукт, о его функциональных возможностях и преимуществах, – в интервью с ведущим специалистом компании Павлом Бажановым.

– Павел Борисович, известно, что в ЕС ко всем электронным устройствам, предназначенным для установки в автомобиль, предъявляются повышенные требования к характеристикам и качеству. Каков уровень соответствия этим требованиям охранных систем Elita? Ведь не секрет, что зачастую к нам импортируется продукция по принципу «на тебе, боже, что нам не гоже»...

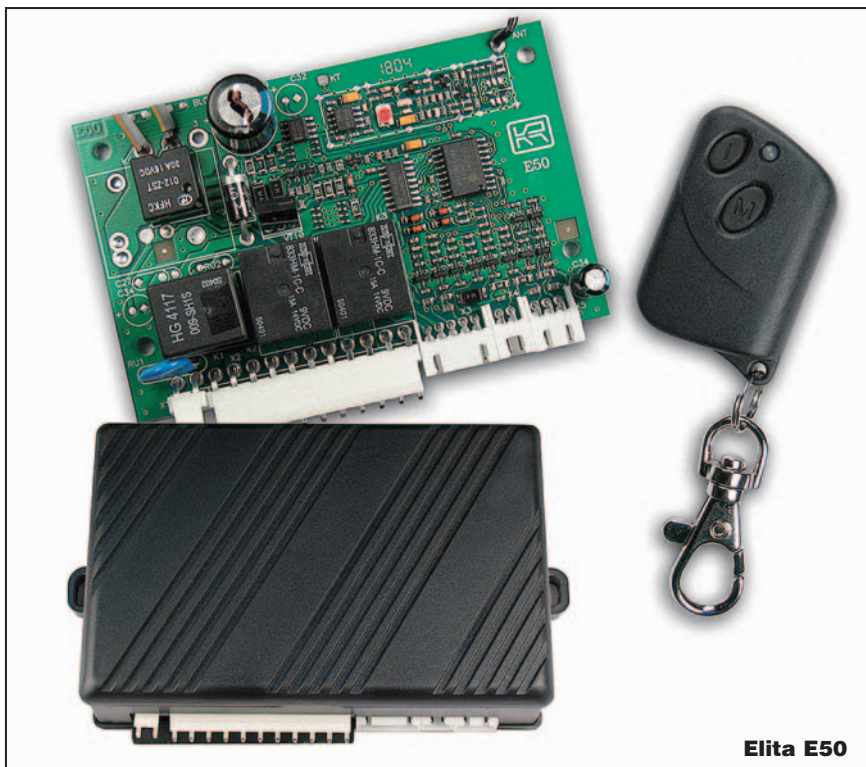
– В данном случае эта поговорка совершенно не применима. Дело в том, что по международным нормам, которые действуют в Европе (кстати, Россия тоже приняла обязательство их соблюдать), подобные электронные устройства могут производиться только на предприятиях, имеющих сертификат ISO 9001:2001. Системы Elita выпускаются фирмой KODINIS RAKTAS, имеющей такой сертификат.

Это означает, что при производстве этих устройств независимыми органами ведется постоянный контроль качества, а технологические линии проходят регулярную аттестацию. Эти системы широко известны в Европе и пользуются популярностью.

– Давайте кратко опишем модель, которую вы считаете основной представительницей этого семейства...

– Это охранный система Elita E50. У нее есть динамический код KeeLoq с технологией индивидуализации данных, которые обеспечивают функции антисканера и антиграббера. Для программирования функций и снятия с охраны без брелока используется четырехзначный индивидуальный предустановленный PIN-код. Встроенные реле на габаритные огни, центральный замок и

НЗ блокировку обеспечивают быструю установку системы. Сигнализация комплектуется двумя влагозащищенными и эргономичными двухкнопочными брелоками, причем постановка на охрану и снятие с нее производится разными кнопками. Впрочем, брелоки могут быть и трехкнопочные. Всего система поддерживает до пяти брелоков. При этом хозяин, проведя нехитрую процедуру, всегда может узнать, какое количество их запрограммировано. Добавлю, что система поставляется с обычным двухзонным пьезоэлектрическим датчиком удара, который при постановке на охрану можно и отключить. Также для этой модели разработан датчик «четыре в одном» (KSD), совмещающий в себе двухуровневый цифровой датчик удара, датчик наклона и перемещения. Он



Elita E50

реагирует на разную степень удара, на наклон более 1,5 градуса и изменение горизонтального положения машины. В модели E50 изменение чувствительности датчика KSD производится при помощи программатора, но в дальнейшем на системах более высокого класса оно будет производиться с брелока.

– Нам стало известно о модификации Elita E50...

– Да, есть еще и модель Elita E50P. Она аналогична предыдущей, но обладает улучшенными функциями антисканера и антиграббера, поскольку для сужения полосы пропуска радиотракта используется фильтр ПАВ (метод поверхностно-акустической волны). Это делает тракт более устойчивым к влиянию радиопомех.

– На какие функции системы вы хотели бы обратить особое внимание?

– Во-первых, это встроенный иммобилайзер и защита от грабежа ANTI-CAR-JACK. Активизированный иммобилайзер включается через некоторое время после выключения зажигания и управляется либо брелоком, в этом случае иммобилайзер может быть отключен после включения зажигания нажатием комбинации кнопок, либо

потайной кнопкой. Функцию ANTI-CAR-JACK можно запрограммировать на включение после открытия двери при включенном зажигании или просто при включении зажигания. Другой алгоритм основан на включении и выключении этой функции комбинацией кнопок на брелоке. Если хозяин машины забыл брелок или не доверяет постановку на охрану дистанционному устройству, предусмотрена процедура постановки на охрану без брелока.

Есть еще одна особенность: можно совсем отключить импульс, подающийся на сирену при постановке и снятии с охраны, или запрограммировать его длительность в зависимости от продолжительности нажатия на кнопку брелока. Эта функция регламентируется требованиями ЕС по соблюдению тишины в вечернее и ночное время.

– Сейчас множество систем используют в своей работе GSM. Как с этим обстоят дела у Elita?

Модификация с индексом MC имеет выход на GSM-модуль, организованный вместо одного из дополнительных каналов. Этот модуль предназначен для получения от охранной системы данных о срабатывании и передачи их посредством GSM-связи на телефоны, запрограммированные в мобильном аппарате типа Siemens C35, C45, C50 или GSM-модеме, подсоединенном к GSM-модулю. Сообщения от той или иной зоны охраны на телефоны владельца приходят в голосовом формате, а не какими-то цифрами, знаками или SMS-сообщениями, которые вы можете расшифровать или получить после угона машины. Данный модуль поддерживает до трех номеров дозвона, которые могут быть отредактированы в оперативном режиме. Предусмотрена возможность привести в действие два встроенных в модуль реле и с их помощью осуществить, например, дополнительную блокировку или включить клаксон машины.

– Где можно найти дополнительную информацию по охранным системам Elita?

Прежде всего на сайте нашей компании www.ultrarex.ru и добро пожаловать на наш стенд во время проведения Московской международной автомобильной выставки в августе этого года!



GCM-modul