

REX достиг ELITY!

Elita

Компания REX известна как один из крупных дистрибьюторов авторизованных сигнализаций Alligator, Pantera, Mongoose, Sheriff, Star Line. Кроме этого компания занималась продвижением таких систем, как RECK и LEGENDFORD. И вот теперь ELITA.

Системы под таким названием, производимые фирмой KODINIS RAKTAS, широко известны в Европе и выпускаются согласно требованиям ЕС и правилам № 97 ЕЭК ООН. Как и ко всем электронным устройствам, устанавливаемым в автомобиль, к охраняемым системам предъявляются повышенные требования к характеристикам и качеству. По международным нормам, действующим как в Европе, так и на территории России, такие электронные устройства могут производиться только предприятиями, имеющими сертификат ISO 9001:2001. Предприятие, производящее ELITA, такой сертификат имеет. Это означает, что при изготовлении ELITA применяется систематический подход к контролю качества, оно контролируется независимыми органами, а приборы при ее производстве своевременно проходят аттестацию. Таким образом, мы представляем очень качественные изделия.

Теперь рассмотрим основную представительницу этого семейства — систему ELITA E50. Авторизованная имеет безопасный динамический код KeeLoq с технологией индивидуализацией данных, что позволяет обеспечивать функцию антисканера и антиграббера. На системах ELITA E50-P для сужения полосы пропускания радиотракта используют еще и фильтр ПАВ. Это делает тракт более устойчивым к радиопомехам, т.е. не позволяет заблокировать код при помощи искусственных радиопомех.

ELITA охраняет автомобиль не только после выключения двигателя, но и во время вождения, запирая замки дверей. На стоянке, когда двигатель работает, можно нажатием одной кнопки закрыть двери — сирена будет сигнализировать только при проникновении внутрь. Функция поиска автомобиля поможет владельцу найти свою машину на большой стоянке, а такая функция, как проверка состояния системы, подскажет, в каком состоянии находится охрана вашей машины. Если она включена, то

автомобиль мигнет габаритными огнями, а если вы забыли поставить ее на охрану, то охрана будет включена.

Система поставляется с обычным двухзонным пьезоэлектрическим датчиком удара, который при необходимости можно отключить при постановке на охрану. Но для этой сигнализации разработан и оригинальный датчик, так называемый «четыре в одном» (KSD), который совмещает в себе двухуровневый цифровой датчик удара, датчик наклона и перемещения. Он реагирует не только на разную степень удара, но и на наклон более 1,50 и изменение горизонтального положения автомашины. Для данной системы изменение чувствительности производится при помощи программатора, в дальнейшем на системах более высокого класса оно будет производиться с брелока.

Для программирования функций системы, а также для снятия охраны без брелока применяется 4-х значный PIN-код. Сигнализация имеет встроенные реле для управления центральным замком, силовые выходы на габаритные огни, а также отдельные выходы на «поворотники». Блокировка двигателя осуществляется нормально замкнутым встроенным реле. Таким образом, система полностью силовая, и для ее установки не потребуются дополнительные компоненты и лишнее время.

Для управления дополнительными устройствами используются еще два канала. Первый канал в основном предназначен для устройства

второй нормально разомкнутой блокировки, а второй канал — для управления дополнительными устройствами, такими как замок багажника, интерфейс стеклоподъемников, пейджер. Причем канал программируется так, что может выдавать 40 сек. импульс на закрытие окон при постановке на охрану, импульс, зависящий от времени нажатия кнопки брелока в момент отсутствия охраны, и импульс, необходимый для работы пейджера. Сигнал на пейджер идет даже в том случае, если в соответствии с требованиями ЕС по соблюдению ти-



KODINIS RAKTAS



шины в вечернее время работа сирены программно заблокирована.

В комплекте ELITA есть два двухкнопочных очень эргономичных брелока, но могут быть использованы и 3-х кнопочные. Всего система поддерживает до пяти брелоков. Владелец всегда может узнать о количестве запрограммированных брелоков, проведя нехитрую процедуру. Постановка и снятие с охраны производится разными кнопками. Брелоки влагостойки, т.к. конструкция корпуса брелока защищает ее внутреннюю электронику от проникновения воды.

Особо следует выделить такие функции охраны, как встроенный иммобилайзер и защита от грабежа ANTI-CAR-JACK. Иммобилайзер (если он активизирован) включается через некоторое время после выключения зажигания и контролируется либо потайной кнопкой, либо брелоком. В этом случае иммобилайзер может быть отключен после включения зажигания путем нажатия комбинации кнопок. Все эти функции можно запрограммировать при установке системы.

Хотя в странах ЕС ANTI-CAR-JACK и запрещен, в России почти нет автосигнализаций, где нет данной функции. Эту функцию можно запрограммировать на включение после открытия двери при включенном зажигании или при включении зажигания, а выключить ее можно только скрытой кнопкой. Другой алгоритм основан на включении и выключении этой функции комбинацией кнопок на брелоке. В случае если хозяин автомобиля забыл брелок или просто не доверяет постановку на охрану дистанционному устройству, существует процедура постановки на охрану без брелока.

Можно еще перечислять функции системы, но они в основном имеются у многих сигнализаций данного класса. Это тихая постановка на охрану, диагностика триггеров и обход неисправной зоны, мгновенное выключение сирены, память на три последние срабатывания, энергонезависимая память, автопостановка на охрану и служебный режим. Задержка включения охраны позволяет учесть наличие салонного освещения, а при его отсутствии эту функцию можно отключить.

Еще одной интересной особенностью данной сигнализации является функция, регулирующая подачу звукового сигнала на сирену при постановке и снятии с охраны. Эта функция регламентируется требованиями ЕС и хороша для больших городов. Вы можете совсем отключить импульс, подающийся на сирену при постановке и снятии сигнализации на охрану, или запрограммировать его в зависимости от длительности нажатия на кнопку брелока. Имеется возможность вернуться к стандартным заводским установкам.

Модификация системы ELITA с индексом M-C вместо возможности организации дополнительной блокировки имеет выход на дополнительный GSM-модуль. Он предназначен для получения от охранной системы данных о срабатывании и передачи их посредством GSM связи на телефоны, запрограммированные в мобильном аппарате типа Siemens C35, C45, C50 или GSM-модеме. Причем сообщения о срабатывании той или иной зоны охраны на телефоны владельца приходят в голосовом формате, а не какими-то цифрами, знаками или SMS-сообщениями, которые вы можете расшифровать или получить после угона машины. Данный модуль поддерживает до трех номеров дозвона, которые могут быть отредактированы в оперативном режиме. Также возможно привести в действие два встроенных в модуль реле и посредством их осуществить дополнительную блокировку, или, например, включить клаксон машины.

Системы группы ELITA позиционированы как бюджетные сигнализации, поэтому стоимость их невысока. GSM-Модуль без телефона или модема стоит не намного дороже. Дополнительную информацию вы можете почерпнуть на сайте компании www.ultragex.ru и во время проведения Международной автомобильной выставки на ее стенде.

