

Elita GSW – универсальный подход



Доступные и надежные GSM устройства, предназначенные для охраны автомобиля, уверенно шагают по просторам российского рынка. Среди них особенно выделяются устройства марки Elita, поставляемые московской компанией REX. Последнюю модель Elita GSW можно подключать к любой автосигнализации или использовать как независимое устройство.

В февральском номере журнала мы познакомили наших читателей с возможностями GSM-модуля Elita GSW V.2 и обратили внимание, что основное ее ограничение – работа с автосигнализациями только марки Elita – имеет свои преимущества по части электромагнитной совместимости и помехозащищенности. Но эти преимущества актуальны лишь при установке охранной системы «с нуля».

Если же на автомобиль уже установлена система другой марки, невозможность полноценной установки GSM-модуля являлась определенным недостатком. Новая модель Elita GSW V.3 JOKER была разработана специально для работы с любыми системами, и даже самостоятельно.

Четыре входа модуля программируются с учетом полярности и уровня сигнала, таким образом, к каждому из них можно подключить любой из сигналов концевиков, зажигания, датчиков. Модуль может работать с любыми датчиками без ограничений по принципу действия и прочим особенностям. Содержание информационных сообщений также подлежит гибкой настройке для каждого из входов.

Сигнал включения/отключения режима охраны подается на специальный вход модуля со стандартного выхода состояния сигнализации, а при его отсутствии

с выхода светодиода. При необходимости может быть произведено обучение характеру сигнала светодиода. Предусмотрена корректная обработка сигнала концевиков дверей с задержкой вежливой подсветки салона. Благодаря этой функции JOKER может также работать и без сигнализации, для этого требуется лишь предусмотреть тумблер включения/выключения охраны.

Настройка входов осуществляется при помощи управляющих SMS сообщений, отправляемых на номер SIM-карты модуля с телефона № 1. Номер этого телефона внесен в память в качестве номера владельца, именно на него информация о тревоге поступает в первую очередь.

SMS сообщения состоят из команд. Например, полярность входа задается командой:

$P \lambda X *$, где

P – код команды,

λ – номер входа (1...4)

X – число «0» или «1» – соответственно, срабатывание на низкий (< 3 В) или высокий (> 4В) уровень напряжения.

Причем, опуская параметр λ в любой из команд, можно производить установку для всех входов сразу.

Команда установки текста информационного сообщения для входа:

$N \lambda X *$, где

N – код команды,

λ – номер входа (1...4),

X – число от 0 до 9, код текста передаваемого сообщения, например 5 – «тревога, кузов автомобиля».

Модуль поддерживает следующие сообщения:

«тревога»;

«тревога, зона 1»;

«тревога, зона 2»;

«тревога, зона 3»;

«тревога, зона 4»;

«тревога, кузов автомобиля»;

«тревога, окно автомобиля»;

«тревога, дверь автомобиля»;

«тревога, багажник автомобиля»;

«тревога, угон автомобиля»

Команда для программирования задержки реакции входа имеет вид:

$R \lambda XX *$, где

λ – номер входа,

XX – число от 00 до 99, соответствующее времени реакции от 0 до 9.9 секунд.

Строка SMS сообщения для настройки модуля начинается с символа * и заканчивается символом #. Все необходимые команды допускается объединять в одно сообщение, главное, чтобы длина цепочки команд не превышала 50 символов. Пусть требуется запрограммировать вход модуля Z2 на срабатывание от концевиков дверей (сообщение «тревога, кузов автомобиля») отрицательной полярности, с реакцией 0,5 секунды. SMS сообщение будет выглядеть так:

* N 25 * P 20 * R 25 * E 21 * #

Последняя команда цепочки разрешает выдачу сообщения при появлении тревожного сигнала.

Если требуется временно запретить срабатывание от входа Z2, то достаточно выслать SMS с командой:

* E 20 * #

При необходимости снова разрешить срабатывание от входа Z2, то надо выслать:

* E 21 * #

Аналогично осуществляется программирование всех остальных установок модуля, как, например:

- полярность управляющего сигнала включения/выключения модуля и его тип (постоянный сигнал, импульсный или импульсный с программируемой длительностью и скважностью);
- время задержки срабатывания входов;
- тип оповещения;
- таймеры первого и второго реле.

Остальные возможности унаследованы от предыдущей версии V.2. Перечислим вкратце основные. Модуль информирует владельца о появлении тревожного сигнала на одном из четырех входов посредством телефонного звонка и/или SMS сообщения в зависимости от предварительных установок. В память заносится до 3-х телефонных номеров, по которым происходит дозвон с целью голосового оповещения, а SMS посылается по первому (основному) номеру. Также владелец информируется о потере связи, а по запросу ему высылается информация о состоянии системы и последней тревоге.

Отдельное питание и встроенные реле (силовые выходы) для управления различными устройствами усиливают защитные возможности модуля. Использование встроенных реле в качестве блокировочных позволяет заглушить двигатель автомобиля при помощи телефона даже в случае отключения сигнализации злоумышленниками.

Модули Elita GSW производятся на основе GSM-модема фирмы Wavocom и предназначены для работы в широком температурном диапазоне. Для их программирования не требуется компьютера – все операции осуществляются при помощи телефона с тональным набором. А по характеру миганий светодиода статуса специалист-установщик может получить информацию о режиме работы.

Следует также отметить популярную в настоящее время услугу определения местоположения (SIM-карты) сотового телефона – ее предлагает своим абонентам большинство операторов сотовой связи стандарта GSM. Информирование о местоположении осуществляется по специальному запросу с другого телефона. Получается, что в список функциональных возможностей можно смело добавить и определение местоположения автомобиля.

