

# ДОСТУПНАЯ GSM КОММУНИКАЦИЯ С ЭЛИТНЫМИ КОРНЯМИ



Никого уже не удивишь использованием сотовой связи наиболее распространенного стандарта GSM в деле охраны автомобиля. Настало время эффективных практических решений в этой сфере. Решения должны быть доступными для самых широких слоев автолюбителей, не уступать в качестве традиционным системам и превосходить их функционально. Несмотря на то, что автомобильные охранные системы из Европы, представляемые на отечественном рынке московской компанией REX, носят название Elita, именно «элитарное» решение в данной области выглядит сегодня наиболее интересным и подходящим по всем параметрам для массового использования.

Грамотно организованное применение сотовой связи в процессе охраны автомобиля таит в себе практически неисчерпаемые возможности. Главная возможность – получение информации о состоянии охранной системы автомобиля, находясь на любом удалении от него. Кроме того, GSM связь обычно используется в двустороннем варианте, не только для оповещения автовладельца, но и для управления охранной системой. Причем, благодаря технологическим особенностям GSM телефонии, взаимодействие владельца с автосигнализацией может быть ор-

**Наличие в модуле Elita GSW двух встроенных дистанционно-управляемых реле позволяет не только дистанционно заглушить двигатель, но и включить в состав системы практически любое дополнительное оборудование с возможностью «сверхдальнего управления», например, организовать дистанционный запуск двигателя.**

ганизовано не только при помощи голоса, но и другими способами (по другим каналам GSM связи), самый распространенный из них – SMS сообщения.

GSM-модуль, поставляемый компанией REX, носит название Elita GSW. В настоящее время вышла его вторая

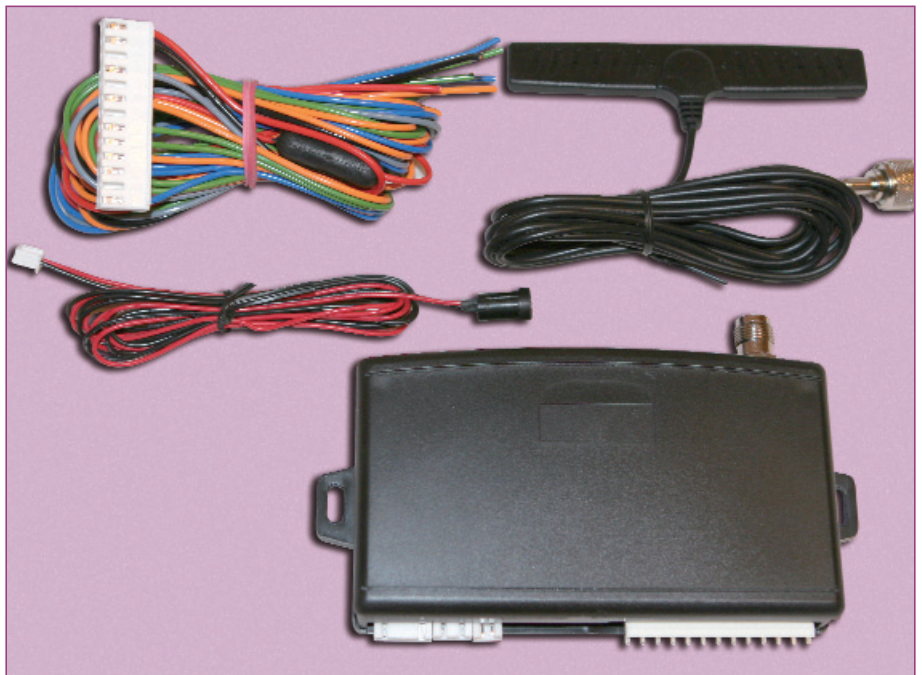
версия v.2, и в ней в полной мере реализованы все вышеупомянутые возможности использования сотовой связи стандарта GSM. Модуль Elita GSW v.2 предназначен для работы только с автосигнализациями марки Elita («универсальная» версия v.3, способная работать с любыми сигнализациями, в настоящее время проходит тестирование и появится в продаже в ближайшее время), и при установке охранной системы «с нуля» следует обратить внимание именно на такую комбинацию. Модуль Elita GSW v.2 и сигнализации Elita рассчитаны на совместную работу с обеспечением полной электромагнитной совместимости, при этом не требуется диодных развязок от датчиков и прочих сопряжений. Подключается модуль Elita GSW v.2 одним проводом, по которому передается цифровой кодированный сигнал. В результате охранной комплекс в целом отличается высокой помехоустойчивостью и надежностью в работе. Модуль имеет отдельное питание и встроенные реле (силовые выходы) для управления различными устройствами. Это позволяет даже в случае отключения сигнализации злоумышленниками заблокировать работу двигателя автомобиля с помощью телефона.

В новой версии Elita GSW организована эффективная работа с SMS сообщениями. Добавлена способность оповещения при помощи SMS о включении/выключении режима охраны (оповещение о выключении важно в

случае подбора кода брелока злоумышленниками), о пропадании сигнала GSM сети (что может быть следствием включения «глушилки»), а также высылать информацию о состоянии системы и последней тревоге по SMS запросу.

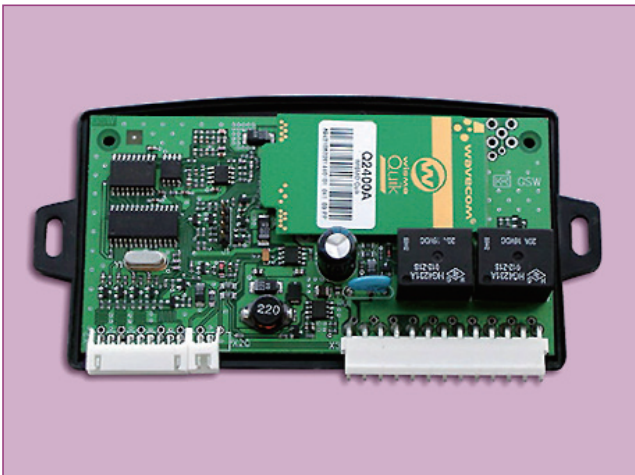
О тревогах Elita GSW проинформирует голосовыми сообщениями с указанием причины срабатывания и/или отправкой SMS сообщения. В память заносится до 3-х телефонных номеров, по которым происходит дозвон с целью голосового оповещения, а SMS посылается по первому (основному) номеру. В списке возможных причин тревоги предусмотрены срабатывания зон двери, капота/багажника, датчика, включение зажигания и «паника» – тревога, вызванная с брелока.

Предусмотрена гибкая настройка по режимам дозвола (дозваниваться ли до других номеров, если от первого



**Модуль Elita GSW v.2 предназначен для работы только с автосигнализациями марки Elita («универсальная» версия v.3, способная работать с любыми сигнализациями, в настоящее время проходит тестирование и появится в продаже в ближайшее время), и при установке охранной системы «с нуля» следует обратить внимание именно на такую комбинацию.**

получено подтверждение приема информации и т. д.) и по причинам тревоги. Есть возможность отключить оповещение о срабатывании датчиков, причем отдельно основного (ударного) и дополнительного (объемного), а



также оповещение о панике. Для доступа к настройкам предусмотрен PIN-код. Для программирования модуля не требуется ни компьютера, ни дополнительного программного обеспечения – все можно сделать прямо с телефона.

Наличие в модуле Elita GSW двух встроенных дистанционно-управляемых реле позволяет не только дистанционно заглушить двигатель, но и включить в состав системы практически любое дополнительное оборудование с возможностью «сверхдальнего управления», например, организовать дистанционный запуск двигателя. При помощи SMS команд можно не только включить/выключить реле, но и задать временной интервал включения от 1 секунды до 18 часов.

По характеру миганий специального светодиода статуса специалист-установщик может получить информацию о режиме работы устройства – включено/выключено, зарегистрировано/не зарегистрировано в GSM сети, идет ли передача информации. Это значительно упрощает настройку и диагностику при установке системы.

Elita GSW выполнен на основе GSM-модема известной фирмы Wavocom т.е. SIM карта устанавливается непосредственно в модуль (а не в телефон, как в некоторых подобных системах), что практически снимает вопрос о морозоустойчивости. По крайней мере прошедшие морозы на работоспособности не отразились!